

# LAMPKA ZACHOWAJ ARDOR NA WYMAGAJĄCYCH TRASACH

## ROWEROWA ALLTY

2500	MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ	MAKSYMALNY RZUT	MAX RUNTIME
2500 lumenów	200 metrów	6,5 godziny	



# LAMPKA

ZACHOWAJ AFDOR NA WYMAGAJĄCYCH  
TRASACH

## ROWEROWA ALLTY

2500S

## ZASTOSOWANIA

## RYNKOWE

górskie Przejście

szlakiem

Kolarstwo

szosowe

Dojazdy do

pracy w mieście

## OPIS

ALLTY 2500S to mocna latarka rowerowa, zaprojektowana specjalnie dla entuzjastów jazdy na rowerze. Niezależnie od tego, czy pokonujesz nierówne górskie szlaki, czy poruszasz się po ruchliwych drogach, ALLTY 2500S zapewni Ci wsparcie. W przypadku przejazdów MTB możesz zamontować światło na kasku, aby zapewnić lepszą widoczność przeszkód, takich jak gałęzie. Kontynuując minimalistyczną tradycję serii ALLTY, ALLTY 2500S jest wyposażony w dwie wysokowydajne diody LED. Emituje wiązkę światła o podwójnym kącie o mocy do 2500 lumenów, zapewniając oświetlenie zarówno bliskiego, jak i dalekiego zasięgu, odsłaniając więcej szlaku i podłoża. Zawsze włączone światła do jazdy dziennej znacznie poprawiają Twoją obecność i zapewniają bezpieczeństwo.

ALLTY 2500S podnosi wydajność dzięki innowacyjnym i wydajnym funkcjom. Za pomocą dołączonego bezprzewodowego pilota możesz sterować światłem bez zdejmowania rąk z kierownicy lub szybko przełączać się w tryb pełnej mocy za pomocą jednego naciśnięcia przycisku, zwiększając bezpieczeństwo podczas szybkich przejazdów. Co ważniejsze, podłączając lampę do aplikacji Magicshine, możesz dostosować tryby i ustawić jasność od 1% do 100%, wykorzystując pełny potencjał światła i dostosowując się do różnych scenariuszy. Możesz także aktywować czujnik światła lub wibracji w locie za pośrednictwem aplikacji.

Ekran OLED modułu świetlnego dokładnie wyświetla pozostały poziom naładowania akumulatora, aktualny tryb oświetlenia i dostępny czas pracy z dokładnością do minuty, dzięki czemu jesteś dobrze poinformowany. Zasilany dwoma akumulatorami 18650, 3500 mAh, ALLTY 2500S zapewnia czas pracy do 6,5 godziny. Moduł baterii można łatwo wyjąć lub wymienić na monetę i można go ładować przez port USB-C. Wysoka moc może powodować duże nagrzewanie się, ale aluminiowo-plastikowa obudowa lampy w połączeniu z ulepszonym systemem chłodzenia skutecznie sobie z tym radzi, zapewniając spokój ducha. Dodatkowo latarka dobrze sprawdza się przy złej pogodzie, dzięki klasie wodoodporności IPX5. Jeśli chodzi o montaż, uchwyt Garmin i regulowane paski sprawiają, że przymocowanie ALLTY 2500S do kierownicy o średnicy 28 mm, 31,8 mm i 35 mm (w tym opcji aerodynamicznych) jest łatwe.

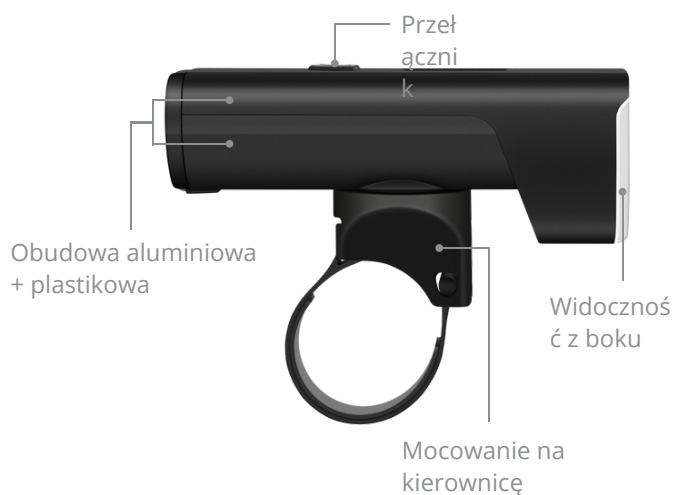
Zaprojektowany dla entuzjastów jazdy na rowerze, ALLTY 2500S wyróżnia się wymiennym modułem baterii, wyświetlaczem OLED, bezprzewodowym pilotem i możliwością dostosowania aplikacji, zapewniając bezpieczeństwo i pasję na każdej wymagającej trasie.



# LAMPKA

## ZACHOWAJ AWDOR NA WYMAGAJĄCYCH TRASACH ROWEROWA ALLTY 2500S

MAGICSHINE



Wyświetlacz ekranu OLED



Uchwyt bazowy Garmin



Port ładowania USB-C

Moduł baterii



Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

Blokada baterii (odblokowanie monetą)



## CECHY

- Dwie diody LED dużej mocy zapewniają maksymalną moc 2500 lumenów.
- Zawsze włączone światła do jazdy dziennej zapewniają niezrównaną widoczność nawet w dzień.
- Wiązka o podwójnym kącie łączy reflektor i światło punktowe, zapewniając oświetlenie bliskie i dalekie.
- Dostosuj ustawienia światła za pomocą aplikacji, idealne do różnych scenariuszy rowerowych.
- Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania umożliwia bezpieczniejszą pracę i szybkie przejście do trybu pełnej mocy.
- Aktywuj czujnik światła lub czujnik wibracji za pośrednictwem aplikacji.
- Ekran OLED wyświetla pozostałą moc, aktualny tryb oświetlenia i dostępny czas pracy z dokładnością do minuty.
- Zasilany wymiennym modułem akumulatora 7,2 V 3500 mAh zapewniającym dłuższy czas pracy.
- Możliwość ładowania przez USB-C.
- Obudowa z aluminium i tworzywa sztucznego zapewnia efektywne odprowadzanie ciepła.
- Stopień wodoodporności IPX5, odporność na ulewny deszcz.
- Obrotowy uchwyt Garmin umożliwiający łatwe mocowanie i zdejmowanie.
- Pasuje do kierownic o średnicach 28 mm, 31,8 mm i 35 mm, w zestawie kierownica aero.

# LAMPKA

ZACHOWAJ AKBATOR NA WYMAGAJĄCYCH  
TRASACH

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Przełącznik na jednostce świetlnej i bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania wszystkimi trybami i jasnością.

### REGULUJ JASNOŚĆ

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć/wyłączyć światło. Domyślnym wyjściem jest ostatnio wybrany tryb oświetlenia po wyłączeniu.

Gdy światło jest włączone, kliknij przełącznik, aby zmienić poziom jasności. Jasność wyjściowa będzie się zmieniać w trybach Niska → Średnia → Wysoka → Niska... W trybie lampy błyskowej będzie się zmieniać w trybie Wolne miganie → Szybkie miganie → Wolne miganie...

### WYBÓR TRYBU

Kliknij dwukrotnie przełącznik, aby przełączać się między trybem Floodlight → Tryb hybrydowy → Tryb lampy błyskowej → Tryb Floodlight... a każdy tryb będzie się świecił przy niskim ustawieniu. (Tryb lampy błyskowej zaświeci się w trybie wolnego błysku).

### ZABLOKUJ ODBLOKUJ

Gdy światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez 3 sekundy, aby przejść do trybu blokady. W trybie blokady kliknij przełącznik, aby wyświetlić ikonę BLOKADA na 3 sekundy. Aby odblokować latarkę, możesz ponownie nacisnąć i przytrzymać przełącznik przez 3 sekundy lub naładować latarkę.

### BEZPRZEWODOWY PILOT STEROWANIA

• Parowanie: Włącz światło, naciśnij i przytrzymaj przyciski „○” i „□” na pilocie przez około 10 sekund, aż wskaźnik zacznie na przemian migać na niebiesko, co oznacza wejście w tryb parowania. Następnie zbliż pilota do przycisku podświetlenia, aż ikona „⇄” pojawi się na ekranie OLED na 2 sekundy, a wskaźnik pilota będzie świecił na niebiesko przez 2 sekundy, potwierdzając pomyślne parowanie.

\*Przed pierwszym użyciem otwórz komorę baterii pilota, usuń izolującą przekładkę, włóż ponownie baterię, a następnie zakryj komorę baterii, a wskaźnik na pilocie zacznie migać na niebiesko.

• Włączanie/wyłączanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „○” lub „□” przez 1 sekundę

• Dostosuj jasność: Kliknij przycisk „○”.

• Zmień tryb: Kliknij dwukrotnie przycisk „○”.

• Tryb pełnej mocy wyjściowej (2500LM): Kliknij przycisk „□”, aby przejść do trybu pełnej mocy wyjściowej, i kliknij przycisk „○” lub „□”, aby powrócić do poprzedniego trybu.

• Sprawdź poziom naładowania baterii: Kliknij przycisk „○” lub „□”. \*W trybie blokady naciśnij przycisk „○” lub „□”, na ekranie OLED wyświetli się ikona BLOKADA, a podświetlenie nie zaświeci się.

\*Pilot zdalnego sterowania przejdzie w tryb uśpienia, jeśli światło będzie wyłączone przez ponad 48 godzin bez żadnej operacji. Kliknij przycisk światła, aby je włączyć, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk światła, aby je włączyć, a pilot będzie mógł działać normalnie.

### POŁĄCZ SIĘ Z APLIKACJĄ

• Użytkownicy iOS skanują kod QR instrukcji, a użytkownicy Androida odwiedzają stronę internetową MAGICSHINE „www.magicshine.com” (WSPARCIE>Instrukcja obsługi>Pobierz aplikację dla Androida), aby pobrać aplikację na swój smartfon.

• Włącz Bluetooth w swoim smartfonie i otwórz aplikację, kliknij „Dodaj nowe urządzenia” i znajdź „M2-B3”. Kliknij „Dodaj”, a następnie kliknij „Podłącz urządzenie”.

### USTAWIENIA APLIKACJI

• Kliknij „Dodaj” na dole, aby przejść do interfejsu „Ustawienia urządzenia”.

• Kliknij „Tryb 1” lub „Tryb 2”, aby dostosować „Tryb stały”, „SOS”, „Wolne miganie” i „Szybki błysk”, a także odpowiadającą im jasność.

• Obsługiwanych jest do 20 trybów niestandardowych.

\*Po usunięciu wszystkich niestandardowych trybów w aplikacji światło powróci do domyślnego trybu fabrycznego.

### TRYB INTELIGENTNY

W ciągu dnia światła DRL są zawsze włączone, a główne światło jest wyłączone. W nocy DRL i główne światło zaświecą się razem. (Tryb inteligentny jest domyślnie wyłączony, aktywuj go za pomocą aplikacji.) \*W domyślnym trybie fabrycznym, gdy czujnik światła jest włączony, na ekranie OLED będzie wyświetlana ikona trybu inteligentnego.

### TRYB UŚPIENIA

Lampka przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i zostanie automatycznie aktywowana w przypadku jakichkolwiek wibracji. (Tryb uśpienia jest domyślnie wyłączony, aktywuj go za pomocą aplikacji.)

### TRYB NISKIEGO MOCY

Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, światło automatycznie przejdzie w tryb niski i nie będzie można go regulować. Naładuj latarkę tak szybko, jak to możliwe.

### WYŚWIETLACZ OLED

• Gdy światło jest włączone, ekran OLED będzie wyświetlał w czasie rzeczywistym pozostały poziom naładowania baterii, aktualny tryb oświetlenia i dostępny czas pracy.

• Gdy światło jest wyłączone, kliknij przełącznik na module oświetlenia lub przycisk „○”/„□” na pilocie, aby wyświetlić procent pozostałego poziomu naładowania baterii.



# LAMPKA

ZACHOWAJ AWDOR NA WYMAGAJĄCYCH  
TRASACH

2500S  
TABELA

MAGICSHINE

## WYJŚCIOWA

TRYB	REFLEKTOR NISKI ŚREDNI			HYBRYDOWY			BŁYSK	
	WYSOKI			NISKI ŚREDNI WYSOKI			WOLNE BŁYSKI	SZYBKIE
 LUMENS	300L	600L	1200 LM	600	1200L	2500L	BŁYSKI 1200/0L	600/0L
 h:min	M	M	LM		M	M	M	M
	04:30	03:30	02:00	03:30	02:30	01:30	04:30	06:30

\*Wszystkie dane mierzono zgodnie z normą ANSI/NEMA FL 1-2009. Test przeprowadzono w temperaturze 25°C i przy prędkości wiatru 25 km/h. Czas pracy może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a odchylenia te mogą mieć wpływ na wynik testu.

## ŹRÓDŁO

ŚWIATŁA  
SW-1111-40 \*2

## ŹRÓDŁO

AKUMULATORA  
7,2 V 3500

mAh

## MATERIAŁ

KORPUŚA  
KOR-1111-40+

tworzywo

## WYMIARY

Długość: 3,90 cala / 99  
mm Szerokość: 1,65 cala  
/ 42 mm Wysokość: 1,54  
cala / 39 mm Waga: 6,70  
uncji / 190 g

## TYP

SOCZEWKI/ODBŁYŚNIKA

soczewka  
optyczna do  
komputera PC

## CZAS

ŁADOWANIA  
9,5 godziny (5 V, 2

A)

## GWARANCJA

2 lata gwarancji

## W PUDEŁKU

ALLTY 2500S \*1 Uchwyt na kierownicę  
\*1

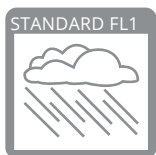
Klucz imbusowy 3 mm \*1

Pilot MJ-6508 (w zestawie pasek) \*1

Pasek silikonowy \*5

Kabel ładujący USB-C \*1 Instrukcja  
obsługi \*1

## WODOODPOR NY IPX5



## TEST UPADKU



## ZGODNOŚĆ



MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 15.01.24 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.